

# Unikt nordiskt samarbete

De politiska ledningarna för Nordland, Västerbotten och Österbotten vill fördjupa det nordiska samarbetet ytterligare för ökad konkurrens- och attraktionskraft. De gemensamma insatser som gjorts under de senaste två decennierna för att koppla samman regionerna har varit mycket framgångsrikt och unikt. Men det behövs fler insatser på fler beslutsnivåer för att frigöra potentialen i det öst-västliga samarbetet över fjäll och hav. Därför krävs ett gemensamt Interreg Botnia-Atlantica-program för perioden 2021-2027. För att regionerna ska kunna realisera gemensamma möjligheter till ökad tillväxt, men också hantera svåra utmaningar såsom kompetensförsörjning, grön omställning och global konkurrens krävs mer samarbete inom fler områden. Förutsättningarna för att utveckla samarbeten ytterligare är goda och den politiska ambitionen är hög.

Nordlands fylke, Västerbottens län och de Österbottiska landskapen har gemensam historia, gemensam kultur och gemensamma intressen. Det historiska handelsutbytet har fortsatt stor betydelse för fler jobb och ökad tillväxt. Det mellanfolkliga samarbetet inom kultur- och föreningsliv har skapat kontakter och bidragit till flera gemensamma initiativ. Regionernas olika styrkeområden inom exempelvis forskning och innovation kompletterar varandra.

Flera viktiga infrastruktursatsningar har gjorts för att bland annat stärka det gemensamma tvärstråket längs Europaväg 12 som binder ihop regionerna. Några exempel är tunneln genom Umskaret mellan Sverige och Norge, upprustning av Sagavägen, utvecklingen av NLC-terminalen i Storuman, utvecklingen av Vasa hamn, utbyggnaden av Hemavan Tärnaby flygplats och kommande satsning på flygplats i Helgeland, samt utbyggnaden av fiberoptiskt nät över såväl fjällkedjan som över Kvarken. Sist men inte minst, beställningen av en ny, miljövänlig och innovativ färja som säkrar E12-förbindelsen mellan Umeå och Vasa för mer än 30 år framåt.

Infrastruktur är avgörande för att människor, varor och tjänster ska kunna röra sig fritt och för att arbetsmarknads- och studieregioner ska kunna vidgas. Satsningar på transport- och digital infrastruktur möjliggör godsflöden och stärker den gränsregionala samverkan. Satsningarna ger också goda förutsättningar att utveckla långsiktigt hållbara person- och godstransporter i öst-västlig ledd, vilket gör stor skillnad för människors möjligheter att bo, studera, jobba och driva företag, besöka och leva i våra regioner.

För fortsatt utveckling krävs insatser för bättre logistik, färre flaskhalsar och stärkta anslutande vägsystem till E12-stråket. I och med de föreslagna förlängningarna av de två nord-sydliga Europeiska stomnätskorridorerna Skandinavien-Medelhavet och Nordsjön-Östersjön, får E12-stråket en strategisk öst-västlig sammanlänkande funktion. Fortsatt och stärkt TEN-T status på E12:an är därför en gemensam prioritering för regionerna, vilket också kommer märkas i de regionala och de nationella transportplanerna, samt i den gemensamma transportplanen för Barentsregionen.

Regionerna har ett ansvar att utveckla sina arbetsformer och på olika sätt stödja de etablerade strukturer och organisationer som finns till för att främja gränsöverskridande samarbete mellan människor och företag. Beslutet om att ombilda Kvarkenrådet till en Europeisk gruppering för territoriell samverkan (EGTS) ger kraftfulla förutsättningar för ökat samarbete. På samma sätt har nationerna ett ansvar att ge stöd och kraft åt regionernas arbete, samt fortsätta arbetet med att undanröja gränshinder.

På europeisk nivå får det nya parlamentet och den nya kommissionen en avgörande roll i att säkerställa att det finns effektiva verktyg för gränsregionalt samarbete även i framtiden, både vad gäller resurser och utformning av program anpassade efter regionala och lokala behov och möjligheter. Förutsättningarna för fortsatt gränsöverskridande samarbete är goda, men för att kunna fördjupa och svara mot de gemensamma utmaningarna krävs att den öst-västliga dimensionen i ett gemensamt Interreg Botnia-Atlantica-program kvarstår för perioden 2021-2027.

**Joakim Strand**  
Styrelseordförande  
Österbottens förbund

**Tomas Norvoll**  
Fylkesrådsleder  
Nordlands fylkeskommune



**Erik Bergkvist**  
Ordförande  
Regionala utvecklingsnämnden